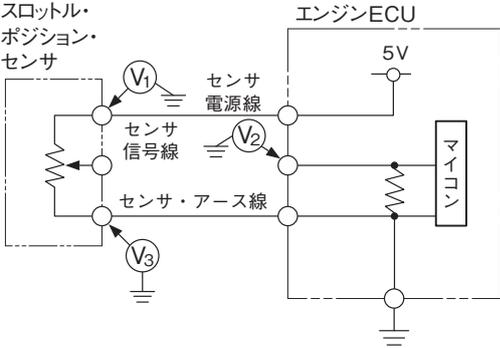
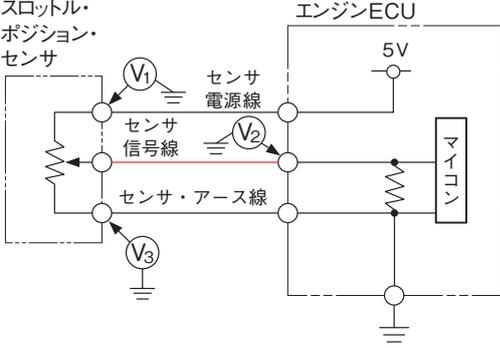


『自動車整備士 1 級小型 練習問題集 平成 29 年版』お詫びと訂正のお知らせ

弊社出版物「自動車整備士 1 級小型 練習問題集 平成 29 年版」をご購入いただきまして、誠にありがとうございます。本書の内容に誤りがございました。この度はご迷惑をおかけ致しまして誠に申し訳ございません。訂正してお詫び致します。

頁数等	内 容	
4 電子制御装置 [3] (アクチュエータ関係) 36 ページ ■ [スイッチング駆動アクチュエータ] 【9】 図 1	誤	図 1 駆動信号電圧特性 (図 2 の $V_2$ で測定)
	正	図 1 <b>駆動電圧特性</b> (図 2 の $V_2$ で測定)
4 電子制御装置 [3] (アクチュエータ関係) 37 ページ ■ [スイッチング駆動アクチュエータ] 【10】 図 1	誤	図 1 駆動信号電圧特性 (図 2 の $V_2$ で測定)
	正	図 1 <b>駆動電圧特性</b> (図 2 の $V_2$ で測定)
19 故障診断 [1] (エンジン) 162 ページ ■ [水温センサ] 【25】 図 1	誤	
	正	
29 法令 [3] (保安基準) 214 ページ ■ [各種装置] 【7】	誤	2. 自動車の積車状態における軸重を当該軸重に係る輪数で除した値である空気入ゴムタイヤに加わる荷重は、当該空気入ゴムタイヤの負荷能力以下であること。
	正	2. 自動車の積車状態における軸重を当該軸重に係る輪数で除した値である空気入ゴムタイヤに加わる荷重は、当該空気入ゴムタイヤの負荷能力 <b>以上</b> であること。
29 法令 [3] (保安基準) 217 ページ ■ [灯火装置] 【17】	誤	2. 補助制動灯は、その照明部の下縁の高さが地上 800mm 以上又は後面ガラスの最下端の下方 150mm より上方であって、制動灯の照明部の上縁を含む水平面以上となるように取付けられていること。
	正	2. 補助制動灯は、その照明部の下縁の高さが地上 <b>850mm</b> 以上又は後面ガラスの最下端の下方 150mm より上方であって、制動灯の照明部の上縁を含む水平面以上となるように取付けられていること。