

『自動車整備士 教科書ぴったりドリル 2級ジーゼル 令和7（2025）年版』
に関するお詫びと訂正のご案内

『自動車整備士 教科書ぴったりドリル 2級ジーゼル 令和7（2025）年版』の問題について誤りがありましたことを、心よりお詫び申し上げます。

以下の通り訂正致します。

大変、お手数ご不便をおかけしますが、よろしくお願ひ申し上げます。

5 バルブ・タイミング

- 【7】 着火順序1-5-3-6-2-4の4サイクル直列6シリンダ・エンジンの第5シリンダが圧縮行程上死点にあり、この位置からクランクシャフトを回転方向に300°回転させたとき、燃焼行程下死点にあるのは第（ル）シリンダである。その状態から第6シリンダのバルブを排気行程上死点状態にするためには、クランクシャフトを回転方向に（ヲ）°回転させる必要がある。

■バルブ・タイミング

【1】

【2】
イ: 第 シリンダ
□: ◎

【3】	
ハ: 第	シリンダ
ニ:	。

【4】

木: 第	シリンダ
へ:	。

【5】
ト: 第 シリンダ
チ: ◇

【6】
リ: 第 シリンダ
又: ○

【 7 】
ル: 第 シリンダ
ヲ:

【8】

正解 / 14

21 電氣装置 [4]

- 【2】図に示す直巻式スタートの出力特性について、次の各文章の（ ）に当てはまる語句を記入しなさい。

□1. 図中（ ）線はスタートの回転速度を示し、回転速度が上昇すると、アーマチュア・コイルに発生する逆起電力が増えるのでアーマチュア・コイルに流れる電流は減少する。