

『自動車整備士 教科書ぴったりドリル 2級ジーゼル 令和7（2025）年版』
に関するお詫びと訂正のご案内

『自動車整備士 教科書ぴったりドリル 2級ジーゼル 令和7（2025）年版』の問題について誤りがあ
りましたことを、心よりお詫び申し上げます。

以下の通り訂正致します。

大変、お手数ご不便をおかけしますが、よろしくお願い申し上げます。

5 バルブ・タイミング

【7】☒ 着火順序1－5－3－6－2－4の4サイクル直列6シリンダ・エンジンの第5シリンダが圧縮行程上死点にあり、この位置からクランクシャフトを回転方向に300°回転させたとき、燃焼行程下死点にあるのは第（ル）シリンダである。その状態から第6シリンダのバルブを排気行程上死点状態にするためには、クランクシャフトを回転方向に（ヲ）°回転させる必要がある。

■ バルブ・タイミング

【1】	【2】	【3】
第 シリンダ	イ：第 シリンダ ロ： °	ハ：第 シリンダ ニ： °
【4】	【5】	【6】
ホ：第 シリンダ ヘ： °	ト：第 シリンダ チ： °	リ：第 シリンダ ヌ： °
【7】	【8】	
ル：第 シリンダ ヲ： °	°	正解 /14

21 電気装置 [4]

【2】図に示す直巻式スタータの出力特性について、次の各文章の（ ）に当てはまる語句を記入しなさい。
☒ 1. 図中（ ）線はスタータの回転速度を示し、回転速度が上昇すると、アーマチュア・コイルに発生する
逆起電力が増えるのでアーマチュア・コイルに流れる電流は減少する。