

■ レベルゲージ無し車のフルード交換&調整マニュアルの訂正案内について ■

- 本書内容に、一部訂正記載がございました。ご利用のお客様には、謹んでお詫び申し上げます。
尚、お手持ちの書籍に訂正内容等を確認後、下記表示※【追加記述：手書き】部を反映させて下さい。
.....
お手数掛けまして誠に申し訳ございませんが、宜しく願い申し上げます。

(平成 25 年 10 月)

《訂正箇所》

- ・トヨタ アクア (25 頁) に於きまして、「フルード調整手順」が未収録となっております。

《訂正方法》

- ・「**1** フルード取替 ①～⑥」を、「**2** 整備モード移行」作業終了後、再度「**1** フルード取替 ①～⑥」を繰り返します。
再度繰り返すことで、「フルード調整手順」が実行となります

《注意》

- ・「**3** フルード量点検」は、上記作業手順 (**1** → **2** → **1**) を完了後に行います。

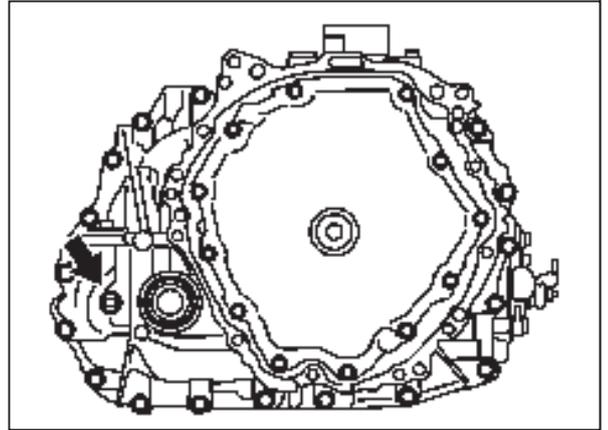
■ ハイブリッド ビークル トランスアクスル フルード (電気式無断変速機) 取替

- 【注意】・フルード調整作業時は、車両水平接地状態に対して、車両前後傾斜は±1°以内で行う。
・本車両はフルード取替作業時に「整備モード」移行への操作が必要であるが、「油温検出操作」及び「油温調整」は不要である。

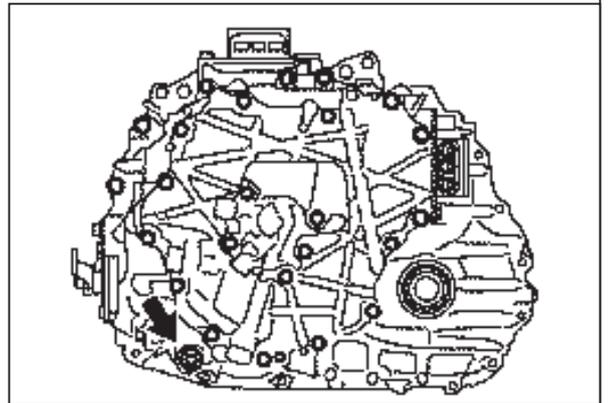
1 フルード取替

ー抜き取り・補充ー

- ①. 車両を水平状態に保ちリフトアップする。
- ②. ソケットヘキサゴンレンチ 10mm を使用して、フィラープラグおよびガスケットをハイブリッドビークルトランスアクスル ASSY から取外す。



- ③. ソケットヘキサゴンレンチ 10mm を使用して、ドレーンプラグおよびガスケットをハイブリッドビークルトランスアクスル ASSY から外し、トランスアクスルフルードを抜き取る。
- ④. ソケットヘキサゴンレンチ 10mm を使用して、ガスケットを介してドレーンプラグをハイブリッドビークルトランスアクスル ASSY に仮締めする。



- 【注意】再度ドレーンプラグを取り外す為、ガスケットは再使用する。

- ⑤. フィラープラグ穴下端から 0～8mm 以内のレベルまでトランスアクスルフルードを注入ノズルからゆっくりと補充する。

【指定フルード】 トヨタオートフルード WS

- 【注意】必ずフルードレベルが適正值にあることを確認する。

○フルード量 (参考値) : 3.3L

- ⑥. ソケットヘキサゴンレンチ 10mm を使用し、ガスケットを介しフィラープラグをハイブリッドビークルトランスアクスル ASSY に仮締めする。

- 【注意】再度ドレーンプラグを取り外す為、ガスケットは再使用する。

- ⑦. 車両をリフトダウンする。



※ 《追加記述：手書き》

- ⑧. 次項の「整備モード移行操作」へと移る。
- ⑨. 「整備モード移行操作」実行後に再度、「1. フルード取替」作業を行う。