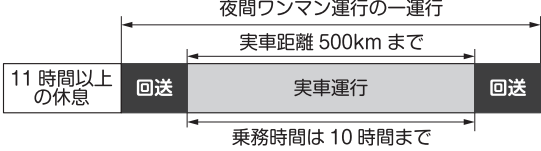


『運行管理者試験 問題と解説 旅客編 平成 30 年 8 月受験版』
お詫びと訂正のお知らせ

『運行管理者試験 問題と解説 旅客編 平成 30 年 8 月受験版』をご購入いただきまして、誠にありがとうございます。本書の内容に誤りがございました。この度はご迷惑をおかけ致しまして誠に申し訳ございません。訂正してお詫び致します。

頁数等	内容	
4 ページ はじめに ⑨	誤	⑨本書では正解を別紙にまとめてあります。
	正	「⑨本書では正解を別紙にまとめてあります。」とありますが、平成 30 年 8 月受験版より別紙正解を廃止し、本書に正解を掲載しております。 そのため、別紙正解は書籍に添付していません。 なお、本書に掲載しております正解は従来通り弊社サイトにてご案内しております。
77 ページ 第 1 章 道路運送法 17 特別な指導 [2] 過去出題例	誤	3. 一般旅客自動車運送事業者は、事業用自動車の運転者として新たに雇い入れた者であって、(略) [30.3/28.8] ×
	正	2. 一般旅客自動車運送事業者は、事業用自動車の運転者として新たに雇い入れた者であって、(略) [30.3/28.8] ×
342 ページ 第 4 章 労働基準法 7 労働時間の改善基準 [バス] 過去出題問題 (2 日平均の運転時間) 【4】解説	誤	◎10日 (B) を特定日とした場合、「特定日と特定日の前日」の平均運転時間は8.5時間。「特定日と特定日の翌日」の平均運転時間は9時間となり、「特定日と特定日の翌日」は9時間を超えているが、「特定日と特定日の前日」が9時間を超えていないので、改善基準に適合している。
	正	◎10日 (B) を特定日とした場合、「特定日と特定日の前日」の平均運転時間は8.5時間。「特定日と特定日の翌日」の平均運転時間は9時間となり、 いずれも 9時間を超えていないので、改善基準に適合している。
407 ページ 第 5 章 実務上の知識及び能力 2 配置基準 2. 高速乗合バス (※) 及び貸切バスの交替運転者の配置基準 貸切バスの交替運転者の配置基準 ★夜間ワンマン運行の一運行の実車距離ポイント★ イラスト	誤	
	正	