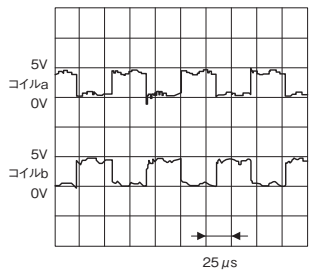
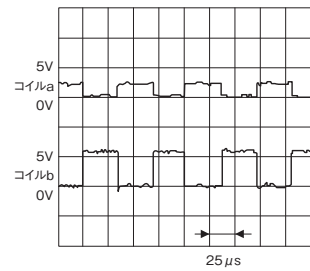
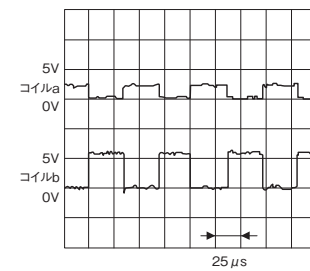
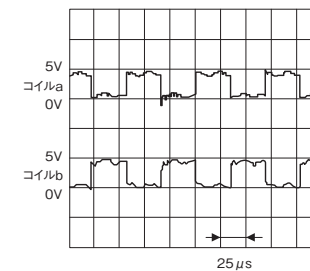


『平成 30 年版 自動車整備士 1 級小型 練習問題集』

お詫びと訂正のご案内

『平成 30 年版 自動車整備士 1 級小型 練習問題集』をご購入頂きまして、誠にありがとうございます。
 本書の内容に誤りがございました。この度はご迷惑をおかけ致しまして誠に申し訳ございません。
 訂正してお詫び致します。

頁数等	内容	
<p>99 ページ</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: center;">電動式パワー ・ステアリング (EPS)</p> <p style="text-align: center; background-color: black; color: white; padding: 2px 10px;">13</p> </div> <p>■ [トルク・センサ等] 【7】 図3、図4</p>	<p>誤</p>	<p style="text-align: center; color: red;">図3と図4のグラフが入れ替わっていました。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 45%;"> <p>図3 ステアリング・ホイールを CCW に一杯に転舵してロックさせたときの信号電圧波形</p>  <p style="text-align: center;">25 μs</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>図4 ステアリング・ホイールが直進・中立(反力なし)時の信号電圧波形</p>  <p style="text-align: center;">25 μs</p> </div> </div>
	<p>正</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 45%;"> <p>図3 ステアリング・ホイールを CCW に一杯に転舵してロックさせたときの信号電圧波形</p>  <p style="text-align: center;">25 μs</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>図4 ステアリング・ホイールが直進・中立(反力なし)時の信号電圧波形</p>  <p style="text-align: center;">25 μs</p> </div> </div>